



SECRETARÍA DE AMBIENTE
MUNICIPIO DE RESISTENCIA

CONTAMINACION DEL AIRE

RUIDOS

MAPA COMPARATIVO

2015 - 2016

Contaminación del Aire - Ruidos.

El ruido ambiental se ha convertido en uno de los contaminantes nocivos para la sociedad moderna que incide directamente sobre el bienestar de la población y se lo define como todo sonido no deseado molesto o que causa algún tipo de daño al receptor.

Las personas sometidas a grandes ruidos de forma continua, experimentan trastornos fisiológicos, como pérdida de la capacidad auditiva, alteración de la actividad cerebral, cardíaca y respiratoria, trastornos gastrointestinales, entre otros. Además se producen alteraciones conductuales tales como perturbación del sueño y el descanso, dificultades para la comunicación, Irritabilidad, agresividad, problemas para desarrollar la atención y concentración mental.

Las fuentes de ruido urbano, los vehículos motorizados son responsables de aproximadamente el 70% del ruido presente en las ciudades, y de él, el mayor aporte lo representan los de mayor tamaño, entre ellos la locomoción colectiva.

La unidad de medida del sonido es el decibel (dB) y el Instrumento que se utiliza para medir el ruido es el sonómetro.

La presente investigación orientada a la contaminación acústica, se realizó en dos franjas horarias (Diurna y Nocturno), comprendiendo las avenidas más transitadas del microcentro, en los horarios de 8:00 hs a 10:00hs (diurno) y de 20:00 hs a 22:00 hs (nocturno).

El tipo de investigación aplicada es de carácter cuantitativo descriptivo, para ello se tomaron como muestra las avenidas: Av. Alberdi, Julio .A. Roca, Rodríguez Peña, Av. Castelli, Av. San Martín, Av. Las Heras, Av. 9 de Julio, Av. Frondizi, Av. Velez Sarfield, Av. Paraguay, Av. Laprida, Av. Italia, Av. Sarmiento, Marcelo T. de Alvear, Av. 25 de Mayo, Av. Mitre, Av. Wilde, Av. Belgrano, Av. Moreno, Av. Belgrano, Av. Hernandarias.

Resultados.

En la ordenanza municipal se establecen una división por zonas (ámbitos) para los cuales se fijaron valores máximos de dB, independientemente de las características de cada ámbito, se observó que las mediciones obtenidas por la presente investigación superan los niveles máximos propuestos para cada uno de ellos. Es así, que podemos afirmar que existe contaminación acústica en el microcentro de la Ciudad de Resistencia.

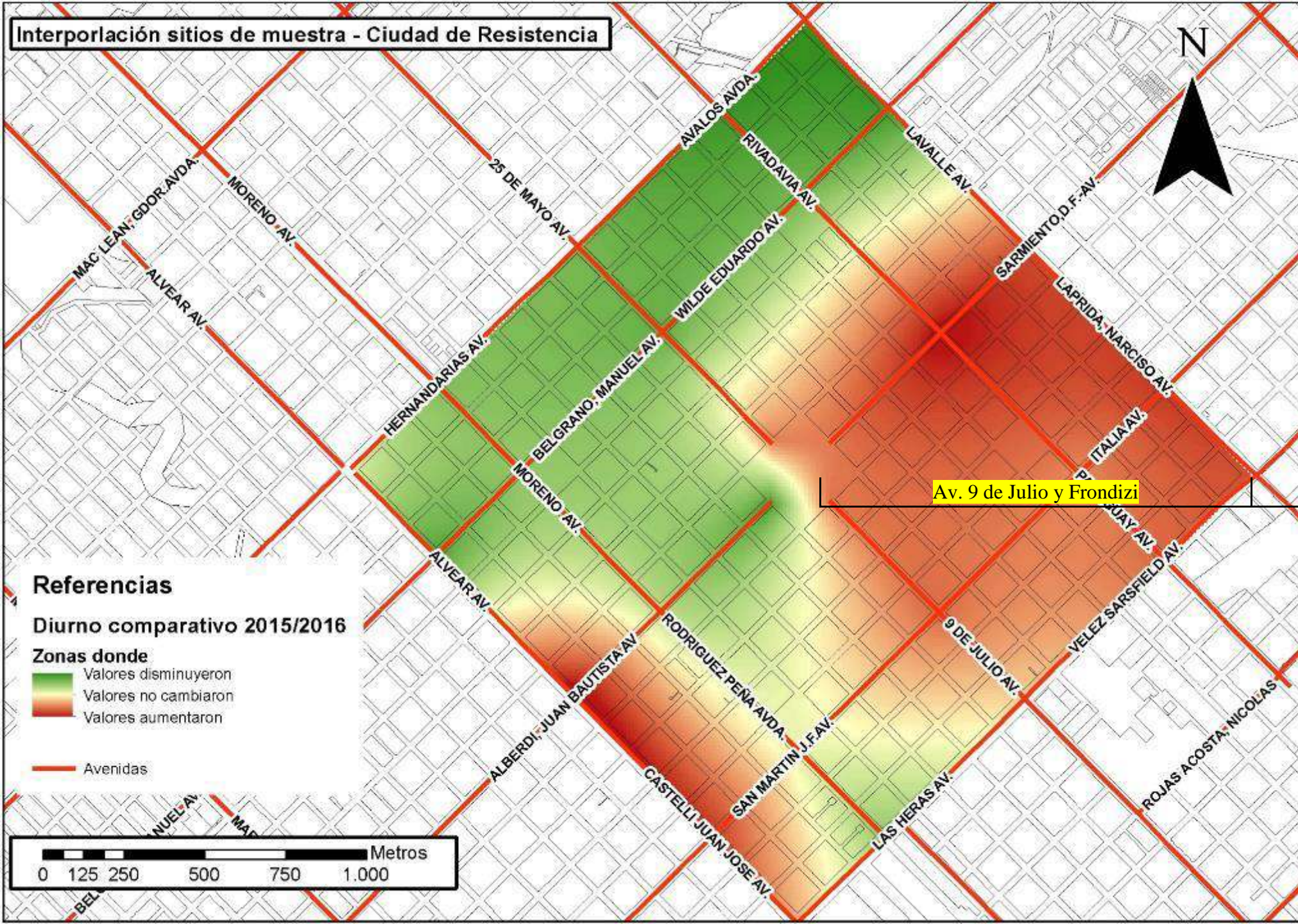
Si comparamos las mediciones con las realizadas en Dic-2015, observamos un incremento del 14% de los valores en aquellas zonas más afectadas.

Consideraciones.

La disminución de los decibeles en el microcentro, se gestiona mediante las siguientes herramientas:

- 1- Control vehicular de los escapes, principalmente motovehículos.
- 2- Ordenamiento del tránsito, puesta en marcha de los carriles exclusivos.
- 3- Incremento de la arboleda urbana.

Interporlación sitios de muestra - Ciudad de Resistencia



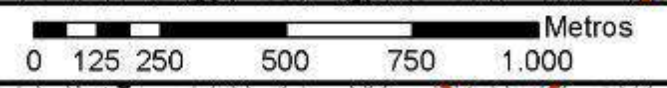
Referencias

Diurno comparativo 2015/2016

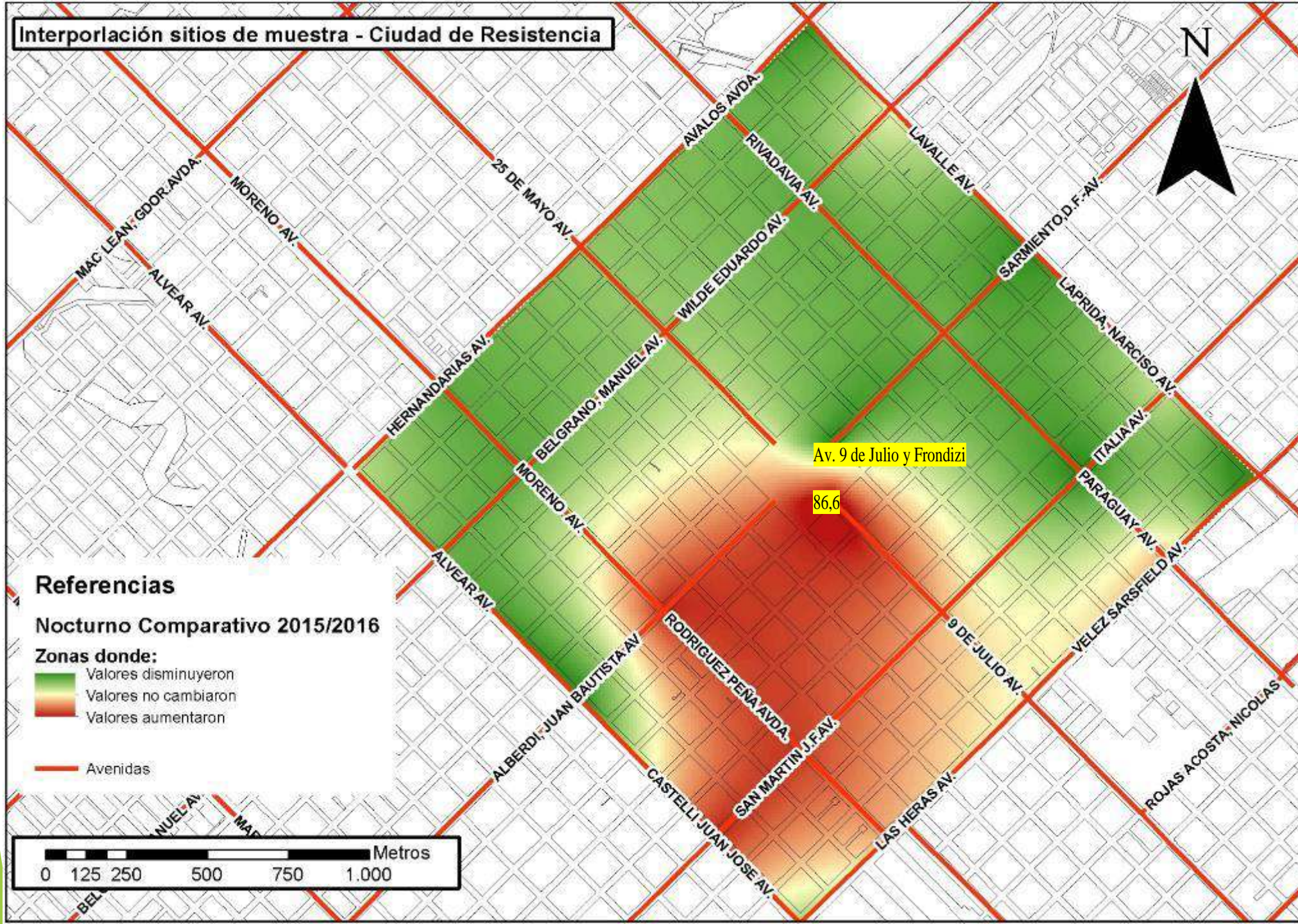
Zonas donde

- Valores disminuyeron
- Valores no cambiaron
- Valores aumentaron

Avenidas



Interporlación sitios de muestra - Ciudad de Resistencia



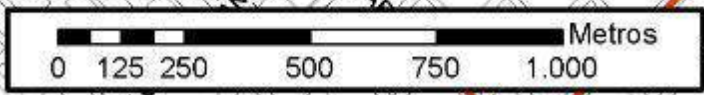
Referencias

Nocturno Comparativo 2015/2016

Zonas donde:

- Valores disminuyeron
- Valores no cambiaron
- Valores aumentaron

Avenidas



DIC 2016

Puntos de Medición	dB Diurno	dB Nocturno
Av. Alberdi y Julio A. Roca	82,1	81,4
Av. Alberdi y Rodríguez Peña	84,1	85,6
Av. Alberdi y Av. Castelli	86	85,5
Av. Castelli y Av. San Martín	84,9	86
Av. Castelli y Av. Las Heras	83,5	77
Av. Las Heras y Rodríguez Peña	83,7	82,3
Av. Las Heras y Av.9 de Julio	85,4	85,1
Av. 9 de Julio y Av. San Martín	84,6	85,4
Av. 9 de Julio y Frondizi	89,1	86,6
Av. San Martín y Rodríguez Peña	85	84,2
Av. Vélez Sarsfield y Av. Paraguay	82,7	78,2
Av. Vélez Sarsfield y Av. Laprida	82,9	81,7
Av. Laprida y Av. Italia	84,1	84,2
Av. Laprida y Av. Sarmiento	84,4	82,3
Av. Sarmiento y Av. Rivadavia	88,1	85,1
Av. Sarmiento e Irigoyen	82,4	81,6
Av. Paraguay y Av. Italia	83,9	81,3
Av. Lavalle y Av. Wilde	81,3	82,6
Av. Lavalle y Av. Avalos	84,1	83,1
Av. Avalos y Av. Rivadavia	84,5	83,2
Av. Wilde y Av. Rivadavia	82,4	83,6
Av. Avalos y Av. 25 de Mayo	87,2	86,1
Av. 25 de Mayo y Av. Wilde	83,7	85,2
Av. 25 de Mayo y Mitre	86,8	84,8
Av. Hernandarias y Av. Moreno	82,8	81,2
Av. Hernandarias y Av. Alvear	86,2	84,7
Av. Alvear y Av. Belgrano	84,5	85
Av. Moreno y Av. Belgrano	84,7	84,1

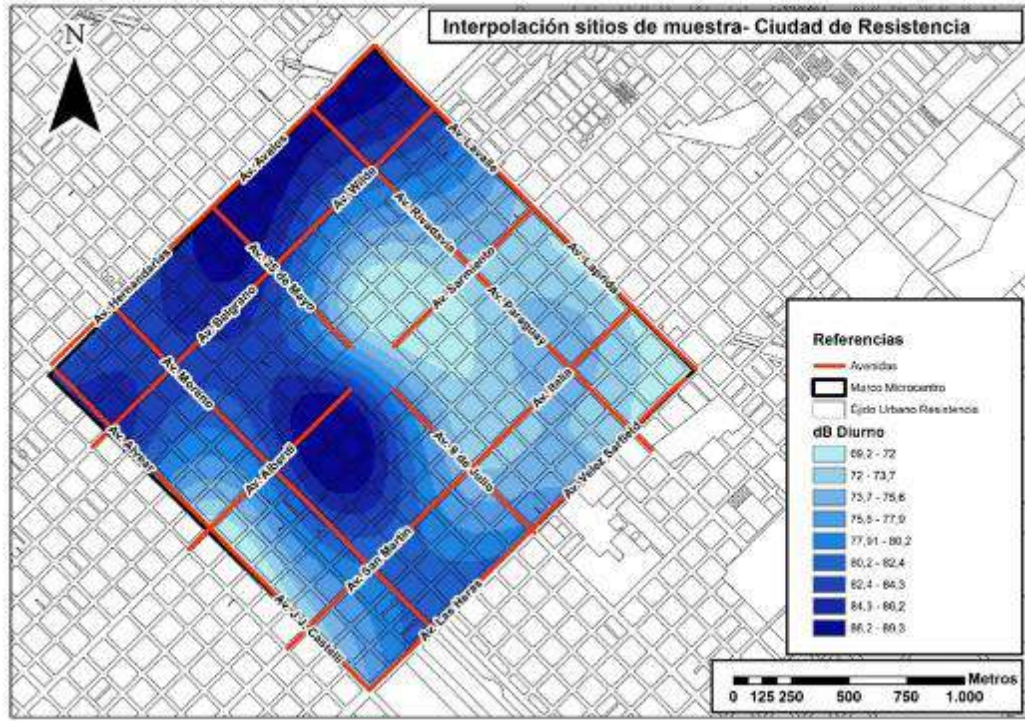
Rango medido
81,3 - 89,1 dB

Incremento 2016/15
14%

Rango óptimo (OMS)
50 - 60 dB

Medición Máxima

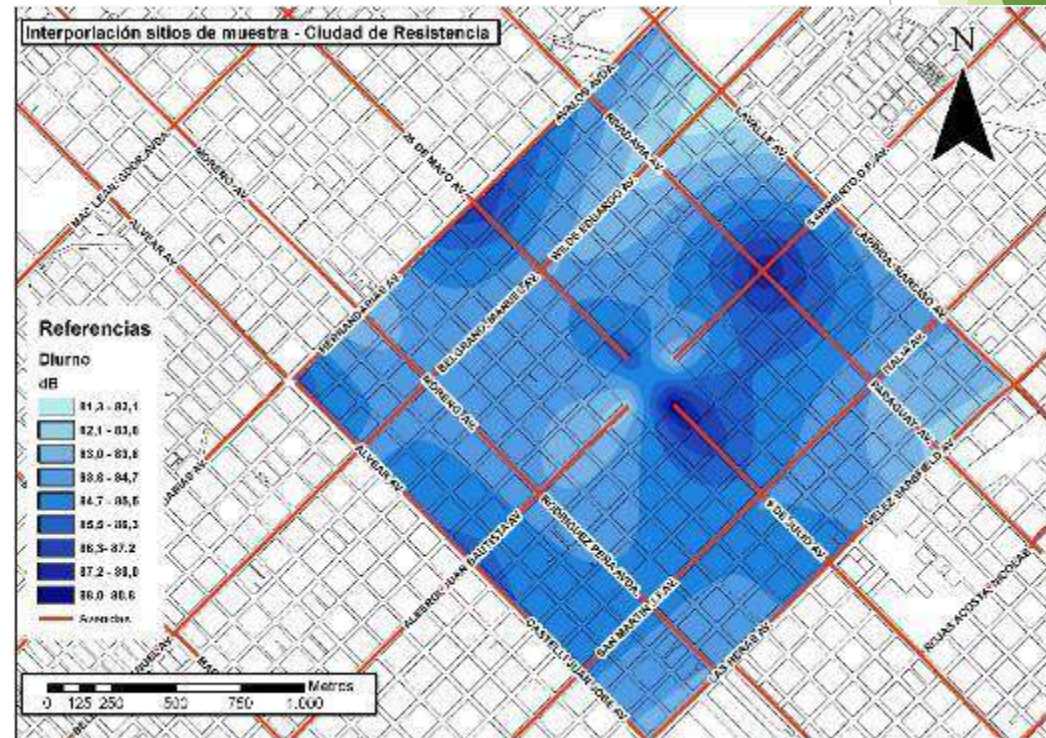
Medición mínima



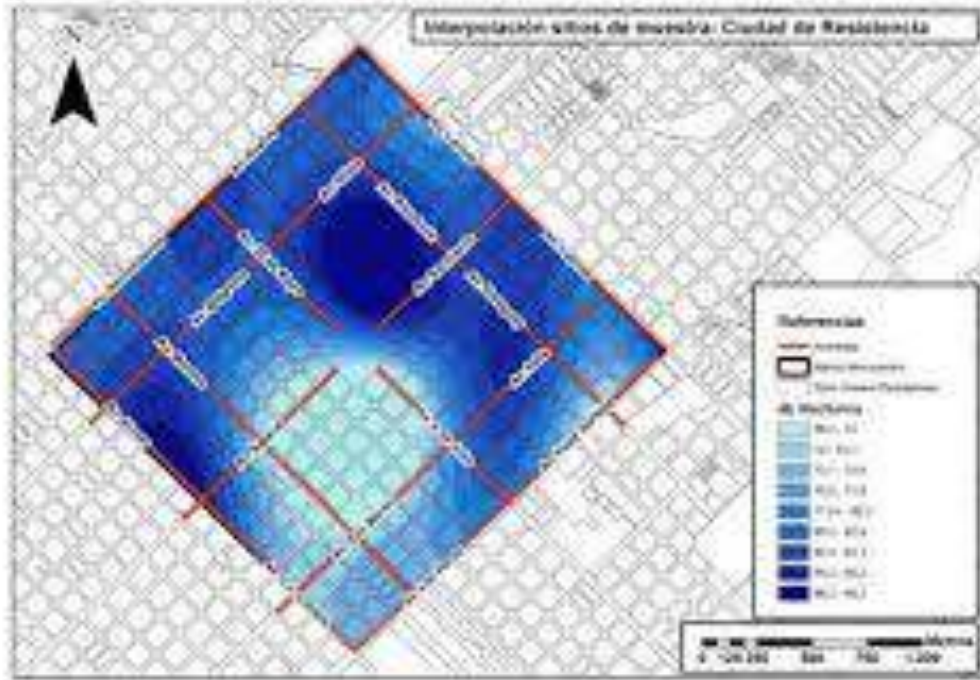
2015

MAPAS RUIDOS DIURNOS

2016



MEDICION NOCTURNA (20.00 - 22.00 hs) EN DECIBELES (dB)



2015

MAPAS RUIDOS NOCTURNOS

2016

